



# OLT

## OVE LUNDELL TROPHY version 2011

### ARTIKEL 1 Motto

Att bevara klassiska motorcyklar så original som det är möjligt och tävla med dem på ett sätt som är förenligt med tiden då de var nya. Dessa tävlingar skall vara exklusiva. God sportsmananda är viktigt, alla måste ta sitt ansvar för att hålla vår sport just så att den kan leva vidare.

### ARTIKEL 2 Klasser

- |     |  |   |
|-----|--|---|
| 2.1 | -50 med pré-65 motorcyklar *   | (Pré -65: motorcyklar tillverkade senast 31 december 1964.) |
|     | Svarta nummerplåtar/vita siffror   | 12 min. + 1 varv  |
| 2.2 | 50+ med pré-65 motorcyklar   | (Pré-65: motorcyklar tillverkade senast 31 december 1964.)  |
|     | Gula nummerplåtar/svarta siffror   | 12 min. + 1 varv  |
| 2.3 | 60+ med pré-65 motorcyklar   | (Pré-65: motorcyklar tillverkade senast 31 december 1964.)  |
|     | Vita nummerplåtar/svarta siffror**   | 12 min. + 1 varv  |
| 2.4 | Datum för att definiera föräres ålder är 31 december innevarande år.               |   |
| 2.5 | Deltagare: Max. 40 förare per klass och heat.                                      |   |
|     | * Min. ålder 16, max. ålder 49 år  |   |
|     | ** 60+: Förare i denna klass med ålder 66+ kör med Gröna nummerplåtar/Vita siffror |   |

### ARTIKEL 3 Förare

- 3.1 Det är den individuella förarens ansvar att tillse att han har tävlingslicens/en fullgod personförsäkring.
- 3.2 Rekommenderat att föraren endast bär för klassen tidsenlig klädsel. (= inga multifärgade hjälmar, tröjor, stövlar etc.).
- 3.3 Säkerhet: Det är obligatoriskt för föraren att bära läderstövlar och skinnbyxor (eller jämförbart material, ex. Gortex), ECE/BS godkänd hjälm med integrerat tand/munskydd (eller Jethjälm med separat tand/munskydd), skyddsglasögon, ryggskydd (under crosströjan), handskar och crosströja som täcker armens fulla längd. Armbågs-/axel-/bröstskydd liksom knäskydd med länksystem rekommenderas (under crosströja/byxor)

### ARTIKEL 4 Regler

- 4.1 Tävlingsbanan måste säkerhetsinspekteras, och prepareras vid/efter behov, före varje OLT träning/heat.
- 4.2 Separat resultatlista för respektive åldersklass per tävling. Tre heat per tävling. 3 deltävlingar = 9 heat varav 7 räknas.
- 4.3 Beroende på antalet startande kan alla klasser starta tillsammans i samma heat.  
Resultat räknas separat per åldersklass.
- 4.4 Startuppställning i väntzonen: För första heatet avgör förarens bästa varvtid under träningen eller genom lottdragning. (Arrangörens val – med eller utan Transponder).  
Andra och tredje heatet: uppställning efter placeringen i föregående heat.  
Väntzonen stänger 10 min. före start. Detta för att arrangören skall kunna kontrollera att förare och motorcyklar är reglementsensliga före start. Förarna väljer fritt sin position på startgrinden.
- 4.5 Föraren måste ha kört 2/3 av heatet då han passerar mållinjen för att räknas i resultatlistan.
- 4.6 Poängfördelning per heat: Vinnaren får 40 poäng, tvåan 37, därefter 35, 33, 31, 30, 29, 28, 27 etc.
- 4.7 Tävlingsarrangören delar ut tre priser per klass för dagens sammanlagda tävlingsresultat.  
OLT organisationen delar ut tre pokaler per klass (-50, 50+, 60+ ) samt hederspokaler till de tre bästa 66+ förarna (i 60+ klassen) för årets slutresultat.
- 4.8 Årets totala OLT vinnare tillkännagives vid prisutdelningen, direkt efter att årets sista deltävling är avslutad.  
60+ klassen är "Kejsarklassen" (Kaiserklasse), där pokalen "Ove Lundell Trophy-challenge cup", sponsrad av familjen Karin & Christer Garver delas ut till årets vinnare av denna klass. Efter att pokalen vunnits tre gånger av samma förare tillfaller pokalen denna förare.
- 4.9 Tävlingsarrangören förbinder sig att omedelbart efter tävlingens slut skicka in tävlingsresultaten i Excel-format till:  
OLT koordinatör Jörgen Ahlström [jorgen.ahlstrom@ektv.nu](mailto:jorgen.ahlstrom@ektv.nu)
- 4.10 Det är förarens ansvar att hålla sig informerad om gällande reglemente.
- 4.11 Det moderna FIM/UEM Motocross reglementet måste följas om inte undantag/tillägg är speciellt uttalade i detta reglemente.(Ex. säkerhet, flaggsignaler etc.)

**ARTIKEL 5 Motorcyklar**

- 5.1 Fjädring: Slaglängd framfjädring: **180mm max.** Max. rördiameter 35,0mm.
- 5.2 Bakhjulets fjädringsväg mätes med hjulets kedjustering i sitt absolut bakersta läge. Vid mätning tages ingen hänsyn till stötdämparnas gummibuffertar (= hela stötdämparens slaglängd mätes.)  
Pre' 65: **100 mm fjädringsväg + max. 30 % tolerans.**  
ECMO's och OLT's officiella fjädringsberäkningsprogram (Ruben MKII) måste vara tillgängligt vid alla tävlingar, ex. nerladdning från [www.classicmx.se](http://www.classicmx.se)
- 5.3 För alla motorcyklar gäller: endast tidsenliga komponenter får användas.
- 5.4 Alla motorcyklar måste ha fällbara fotsteg, ljuddämpare och madrassering på styret (oberoende av typ av styre).
- 5.5 Ny-designade-/konstruerade komponenter är inte tillåtna. Look-alike replika komponenter/motorcyklar är tillåtna. Även siluetten måste överensstämma med originalet.  
Undantag: a Hjulnav av senare design som har tidstypiskt utseende får användas.  
b Förgasare av senare design med tidstypiskt utseende/karraktär får användas  
c Ljuddämpare av senare design, i syfte att sänka ljudnivån, får användas.
- 5.6 Motorcyklar Pré -65 med separat motor/växellåda (pre unit):  
a 4-takts motorer: endast 2-ventilmotorer. Undantag: Kompleta originalmotorer.  
b Undantag:  
Tillåtet: ESO och FN blockmotorer (unit engines), Triumph och BSA twin-blockmotor (unit engines), Matchless G 85, Hedlund med Hedlund vevhus och ESO/JAWA Speedway stötstångsmotorer, Metisse MK 3/3 A, Cheney Duplex ram för motorer med separat växellåda (pre unit engines)  
Inte tillåtet: BSA Victor original, BLM B40, Cheney Duplex för blockmotorer och Metisse MK IV.  
c Tvivel gällande motorcykelns identitet/årsmodell: Föraren måste bevisa motorcykelns ursprung/årsmodell. (Foto + certifikat från fabriken). I fall av fortsatta tvivel avgör juryn.

**ARTIKEL 6 Organisation**

- 6.0 Arrangören måste tillse/säkerställa att tävlingsbanan är lämplig för Klassisk motocross samt att endast använda sig av kvalificerade flaggvakter.
- 6.1 Juryn består av: -Ordförande: Representant från OLT (har ingen röst) -Tävlingsledare  
-Kontaktperson från arrangörsländet -3 st. Landsrepresentanter \*  
\* Juryordförande väljer ut genom lottdragning från landsrepresentanter.
- 6.2 Det är tävlingsarrangörens ansvar att tillse att han har en fullgod gällande evenemangsförsäkring.  
Det är tävlingsarrangörens ansvar att kontrollera att den tävlande innehar föreskriven försäkring/licens och har/använder föreskriven säkerhetsutrustning. (I race Office/besiktning samt vid infart till tävlingsbana). De första tre förarna per heat åker till Park Fermé för obligatorisk teknisk kontroll. (Max. 10 min.) Vägran innebär diskvalificering.
- 6.3 Inbjudan skickas till ECMO's landsrepresentanter för vidarebefordran till förarna samt publiceras på [www.classicmx.se](http://www.classicmx.se)
- 6.4 Anmälan måste skickas av förarna att anlända till tävlingsarrangören före anmälningstidens utgång.
- 6.5 Maskinbesiktning måste genomföras med en station per maskinklass. Tävlingsarrangören sätter ihop besiktningspersonal bestående av 2 besiktningsinspektörer från arrangörsländet, och ansvarig OLT representant 2 besiktningsinspektörer/ landsrepresentanter som väljes ut genom lottdragning.
- 6.6 Varje besiktningsinspektör måste känna väl till gällande reglemente.
- 6.7 Träning före tävling: min. 2 x 15 minuter tillgängliga för varje förare. Max 60 förare på tävlingsbanan samtidigt.
- 6.8 I fall då speciella lokala regler gäller (som inte är enligt detta reglemente) för en tävling (ex. säkerhet etc.), måste detta vara tillkännagivet av arrangören till OLT Koordinator Jörgen Ahlström [jorgen.ahlstrom@ektv.nu](mailto:jorgen.ahlstrom@ektv.nu) Fax +4643110142 i förväg. Efter bekräftelse från OLT Koordinatörn måste tävlingsarrangören meddela förarna i god tid före tävlingen.  
Anmälningsavgift för förare: Max. € 30 + i fall av anmälan efter sista anmälningsdag utgår en efteranmälningsavgift på € 10 till arrangörsklubben.  
Arrangörsavgift till OLT organisationen: Varje arrangör betalar € 300 per tävling, till OLT konto: se nedan.
- 6.9 Evenemangstoiletter och duschar måste vara avgiftsfria och baserade på antal förare och besökare samt vara öppna fredag till och med måndag.
- 6.10 På uppdrag av arrangören är juryn berättigad att ta beslut inom reglementets ramar. Sådana beslut måste dokumenteras och skickas till OLT Koordinator Jörgen Ahlström [jorgen.ahlstrom@ektv.nu](mailto:jorgen.ahlstrom@ektv.nu) Fax +4643110142

**Övrigt:** I fall av tvist gällande innehållet i denna översättning är det engelska originalreglementet i prioritet

**OLT Organisationen**

Koordinator:

Jörgen Ahlström, Bronsgatan 12, 262 72 Ängelholm SE, Tel. +46 431 18810, Mobil +46 70 413 3018 Fax +4643110142 [jorgen.ahlstrom@ektv.nu](mailto:jorgen.ahlstrom@ektv.nu)

Representanter:

Peter Christiansen Hadsundsvej 72, 9000 Aalborg DK Tel. +45 98132058, Mobil +45 40271296 Fax +45 98133338 [pcauto@pcautoservice.dk](mailto:pcauto@pcautoservice.dk)

Christer Garver, Svartavägen 31, 271 60 Ystad SE Tel. +46 411 19531 Mobil +46 70 7786526 [christer@bsr-pcs.se](mailto:christer@bsr-pcs.se)

Jan Isgren, Stavekullsvägen 9, 238 31 Oxie SE Tel. +46 40 548972, Mobil +46 707495534 [isgrenoxie@hotmail.com](mailto:isgrenoxie@hotmail.com)

Vic Vaughan, Barham Barns Stoke Road Northcurry, TA3 6LR, Taunton, UK Tel.+44 1823 490677, Mob. +44 797 1590530, [victor.vaughan@btinternet.com](mailto:victor.vaughan@btinternet.com)

Nils-Olov Wedin Spjutserödsvägen 57, 284 37 Perstorp SE, Tel. +46 435 30569, Mob. +46 70 520 7803 [wedin@perstorp.telia.mail.se](mailto:wedin@perstorp.telia.mail.se)

OLT Bankkonto: Iban:SE 43 9150 0000 0915 0075 2926, SWIFT/BIC: SKIASSESS,  
Skandia Banken Utlandavd. S-10655 Stockholm