



# OLT

## OVE LUNDELL TROPHY Version 2011



### ARTIKEL 1 Zielsetzung

Klassische Motorräder so original wie möglich instandzusetzen und zu erhalten und damit Rennen zu fahren, wie es in der damaligen Zeit üblich war. Was zählt, ist der Sportsgeist – jeder trägt die Verantwortung für die Erhaltung der Fairness und Lebendigkeit unseres Sports.

### ARTIKEL 2 Klasseneinteilung

- 2.1 Alter -50 mit Motorrädern Pré-65 (pré unit) \* (Pré -65: Motorräder, produziert bis 31. Dezember 1964)  
Schwarze Nummernschilder/Weiße Ziffern 12 min. + 1 Runde
- 2.2 Alter 50+ mit Motorrädern Pré-65 (pré unit) (Pré -65: Motorräder produziert bis 31. Dezember 1964)  
Gelbe Nummernschilder/Schwarze Ziffern 12 min. + 1 Runde
- 2.3 Alter 60+ mit Motorrädern Pré-65 (pré unit) (Pré -65: Motorräder produziert bis 31. Dezember 1964)  
Weiße Nummernschilder/Schwarze Ziffern\*\* 12 min. + 1 Runde
- 2.4 Stichtag für das Alter des Fahrers ist der 31. Dezember des laufenden Jahres. Altersklasse -50 = Max. 49 Jahre
- 2.5 Max. 40 Fahrer pro Klasse und Lauf sind zugelassen.  
\* Minimum Alter 16, Maximum Alter 49 Jahre  
\*\* 60+: Fahrer in diese Klasse von Alter 66+ fahren mit Grüne Nummernschilder/weiße Ziffern

### ARTIKEL 3 Fahrer

- 3.1 Der Fahrer ist selbst verantwortlich für eine vollwertige Lizenz/Versicherung
- 3.2 Der Fahrer soll eine klassische, zeitgemäße Kleidung tragen (= look alike = kein multifarbiger Helm, Oberhemd, Hosen, Stiefel, usw.).
- 3.3 Sicherheit: Obligatorisch sind Lederstiefel und Hosen aus Leder (oder vergleichbares Material, z.B. Goretex), ECE/BS anerkannter Helm mit integriertem Mundschutz (oder Jet Helm mit separatem Mundschutz), Staubbrille, Rückenenschutz/Schiene, (unter dem Oberhemd), Handschuhe und Oberhemd mit langen Ärmeln.  
Ellenbogen-/Knieschutz und Brustpanzer sind empfohlen (unter dem Oberhemd/der Hose).

### ARTIKEL 4 Reglement

- 4.1 Eine Besichtigung und entsprechende Vorbereitung der Rennstrecke vor jedem OLT Lauf/Training ist obligatorisch.
- 4.2 Jede Klasse wird einzeln gewertet, drei Läufe pro Rennen. 3 Teilrennen = 9 Läufe, wovon 7 gewertet werden.
- 4.3 Abhängig von der Anzahl der Fahrer, starten alle Fahrer in denselben Läufen.  
Die Wertung erfolgt pro Altersklasse.
- 4.4 Vorstart/Startaufstellung:  
Die Aufstellung in der Wartezone erfolgt im Ersten Lauf nach Trainingszeit, oder per Losentscheid (Der Veranstalter entscheidet – mit oder ohne Transponder). Zweite und dritte Lauf: Ergebnis von vorigem Lauf.  
Die Wartezone wird 10 Minuten vor Start geschlossen. Dies gibt dem Veranstalter die Möglichkeit, Fahrer und Motorräder auf Übereinstimmung mit dem Reglement zu kontrollieren.  
Die Aufstellung am Start ist frei wählbar.
- 4.5 Der Fahrer muss 2/3 der Läufe vollständig absolviert haben, um gewertet zu werden.
- 4.6 Punkteverteilung: Der Gewinner erhält: 40 Punkte, der zweite 37, die folgenden 35, 33, 31, 30, 29, 28, usw.
- 4.7 Der Veranstalter vergibt drei Pokale pro Klasse (-50, 50+, 60+) für das Gesamtergebnis des Tagesrennens.  
Die OLT Organisation vergibt drei Pokale pro Klasse (-50, 50+, 60+) sowie Ehrenpokale für die drei besten 66+ Fahrer (in der 60+ Klasse) für das Gesamtergebnis des Jahres.
- 4.8 Die OLT-Gewinner werden unmittelbar nach dem letzten Rennen des Jahres bekanntgegeben.  
In der 60+ Klasse - der "Kaiserklasse" - wird der Wanderpokal "Ove Lundell Challenge Cup", gestiftet von Familie Karin und Christer Garver, verliehen. Hat ein Fahrer den Wanderpokal drei mal gewonnen, fällt ihm dieser Wanderpokal zu.
- 4.9 Der Veranstalter verpflichtet sich, die Ergebnisse (im Format Excel) unmittelbar an den OLT Koordinator: Jörgen Ahlström [jorgen.ahlstrom@ektv.nu](mailto:jorgen.ahlstrom@ektv.nu) zu übermitteln.
- 4.10 Es obliegt der Verantwortung der Fahrer, sich über die aktuell gültigen OLT Regeln zu informieren.
- 4.11 Es gilt das moderne FIM/UEM Motocross Reglement, wenn nicht ausdrücklich Ausnahmen/ Ergänzungen zu diesem Reglement festgehalten werden (z.B. Sicherheit, Flaggsignale etc....).

