



JST

JEFF SMITH TROPHY version 2011

ARTIKEL 1 Motto

Att bevara klassiska motorcyklar så original som det är möjligt och tävla med dem på ett sätt som är förenligt med tiden då de var nya. Dessa tävlingar skall vara exklusiva. God sportsmannaanda är viktigt, alla måste ta sitt ansvar för att hålla vår sport just så att den kan leva vidare.

ARTIKEL 2 Klasser

- | | |
|---|---|
| 2.1 "Open age" med Pré-74 motorcyklar * | (Pré-74: motorcyklar tillverkade senast Dec. 31 1973) |
| Svarta nummerplåtar/vita siffror | 12 min. + 1 varv |
| 2.2 50+ with pré' 70 motorcyklar | (Pré-70: motorcyklar tillverkade senast Dec. 31 1969) |
| Gula nummerplåtar/svarta siffror | 12 min. + 1 varv |
| 2.3 60+ med pré' 65 motorcyklar | (Pré-65 motorcyklar tillverkade senast Dec. 31 1964) |
| Vita nummerplåtar/svarta siffror** | 12 min. + 1 varv |
- * Minimiålder 16 år.
** Förare i denna klass med ålder 66+ kör med Gröna nummerplåtar/Vita siffror
- 2.4 Datum för att definiera förarens ålder är 31 december innevarande år.
2.5 Deltagare: Max. 40 förare per klass och heat.

ARTIKEL 3 Förare

- 3.1 Det är den individuella förarens ansvar att tillse att han har tävlingslicens/en fullgod personförsäkring.
3.2 Rekommenderat att föraren endast bär för klassen tidsenlig klädsel. (= inga multifärgade hjälmar, tröjor, stövlar etc.).
3.3 Säkerhet: Det är obligatoriskt för föraren att bära läderstövlar och skinnbyxor (eller jämförbart material, ex. Gortex), ECE/BS godkänd hjälm med integrerat tand/munskydd (eller Jethjälm med separat tand/munskydd), skyddsglasögon, ryggskydd (under crosströjan), handskar och crosströja som täcker armens fulla längd.
Armbågs-/axel-/bröstskydd liksom knäskydd med länksystem rekommenderas (under crosströja/byxor)

ARTIKEL 4 Regler

- 4.1 Tävlingsbanan måste säkerhetsinspekteras, och prepareras vid/efter behov, före varje JST träning/heat.
4.2 Separat resultatlista för respektive åldersklass per tävling. Tre heat per tävling. 3 deltävlingar = 9 heat varav 7 räknas.
4.3 Beroende på antalet startande kan alla klasser starta tillsammans i samma heat.
Resultat räknas separat per åldersklass.
4.4 Startuppställning i väntzonen: För första heatet avgör förarens bästa varvtid under träningen eller genom lottdragning. (Arrangörens val – med eller utan Transponder). Andra och tredje heatet: uppställning efter placeringen i föregående heat. Väntzonen stänger 10 min. före start. Detta för att arrangören skall kunna kontrollera att förare och motorcyklar är reglementsensliga före start. Förarna väljer fritt sin position på startgrinden.
4.5 Föraren måste ha kört 2/3 av heatet då han passerar mållinjen för att räknas i resultatlistan.
4.6 Poängfördelning per heat: Vinnaren får 40 poäng, tvåan 37, därefter 35, 33, 31, 30, 29, 28, 27 etc.
4.7 Tävlingsarrangören delar ut tre priser per klass för dagens sammanlagda tävlingsresultat.
JST organisationen delar ut tre pokaler per klass ("Ingen åldersgräns", 50+, 60+) och hederspokaler till de tre bästa 66+ förarna (i 60+ klassen) samt pokal till den bästa 250cc föraren i alla 3 klasserna för årets slutresultat.
4.8 Årets totala JST vinnare tillkännagives vid prisutdelningen, direkt efter att årets sista deltävling är avslutad.
4.9 Tävlingsarrangören förbinder sig att omedelbart efter tävlingens slut skicka in tävlingsresultaten i Excel-format till: JST koordinators Jörgen Ahlström jorgen.ahlstrom@ektv.nu
4.10 Det är förarens ansvar att hålla sig informerad om gällande JST reglemente.
4.11 Det moderna FIM/UEM Motocross reglementet måste följas om inte undantag/tillägg är speciellt uttalade i detta reglemente.(Ex. säkerhet, flaggsignaler etc.)

ARTIKEL 5 Motorcyklar

- 5.1 Fjädring: Slaglängd framfjädring: **180mm max.** Max. rördiameter 35,0mm.
- 5.2 Bakhjulets fjädringsväg mätes med hjulets kedjustering i sitt absolut bakersta läge. Vid mätning tages ingen hänsyn till stötdämparnas gummibuffertar (= hela stötdämparens slaglängd mätes.)
Bakhjulsfjädring: **100 mm fjädringsväg + max. 30 % tolerans.**
Det officiella OLT och JST fjädringsberäkningsprogrammet (Ruben MKII) måste vara tillgängligt vid alla tävlingar, ex. nerladdning från www.classicmx.se
- 5.3 För alla motorcyklar gäller: endast tidsenliga komponenter får användas.
- 5.4 Alla motorcyklar måste ha fällbara fotsteg, ljuddämpare och madrassering på styret (oberoende av typ av styre).
- 5.5 Ny-designade-/konstruerade komponenter är inte tillåtna. Look-alike replika komponenter/motorcyklar är tillåtna. Även siluetten måste överensstämma med originalet.
Undantag: a Hjulnav av senare design som har tidstypiskt utseende får användas.
b Förgasare av senare design med tidstypiskt utseende/karraktär får användas
c Ljuddämpare av senare design, i syfte att sänka ljudnivån, får användas.
- 5.6 Motorcyklar:
a Encylinder 4-takts småblocksmotorer.
b Pré-65: Följande är OK: BSA Victor B44 med rund cylinder och original topp med sidomonterad förgasare, Metisse MK 3/3 A och Cheney Duplex ram för Pré Unit motorer.
c Pré-70: BSA Victor B44 med 4-kant cylinder, Rickman MK IV och Cheney ramar är OK.
d Pré-74: BSA B50. Generation 1 av: Honda XL 350 och Yamaha TT/XT 500 motorer är OK
e Inspektion: BSA: c-c mått cylinderskruvar, B44 = 74mm. B50 = 80mm.
f Tvivel gällande motorcykelns identitet/årsmodell: Föraren måste bevisa motorcykelns ursprung/årsmodell.
(Foto + certifikat från fabriken). I fall av fortsatta tvivel avgör juryn

ARTIKEL 6 Organisation

- 6.0 Arrangören måste tillse/säkerställa att tävlingsbanan är lämplig för Klassisk motocross samt att endast använda sig av kvalificerade flaggvakter.
- 6.1 Juryn består av: -Ordförande: Representant från JST (har ingen röst) -Tävlingsledare
-Kontaktperson från arrangörsländet -3 st. Landsrepresentanter *
* Juryordförande väljer ut genom lottdragning från landsrepresentanter.
- 6.2 Det är tävlingsarrangörens ansvar att tillse att han har en fullgod gällande evenemangsförsäkring.
Det är tävlingsarrangörens ansvar att kontrollera att den tävlande innehar föreskriven försäkring/licens och har/använder föreskriven säkerhetsutrustning. (I race Office/besiktning samt vid infart till tävlingsbana). De första tre förarna per heat åker till Park Fermé för obligatorisk teknisk kontroll. (Max. 10 min.) Vägran innebär diskvalificering.
- 6.3 Inbjudan publiceras på www.classicmx.se
- 6.4 Anmälan måste skickas av förarna att anlända till tävlingsarrangören före anmälningstidens utgång.
- 6.5 Maskinbesiktning måste genomföras med en station per maskinklass. Tävlingsarrangören sätter ihop besiktningspersonal bestående av 2 besiktningsinspektörer från arrangörsländet, och ansvarig JST representant 2 besiktningsinspektörer/ landsrepresentanter som väljes ut genom lottdragning.
- 6.6 Varje besiktningsinspektör måste känna väl till gällande reglemente.
- 6.7 Träning före tävling: min. 2 x 15 minuter tillgängliga för varje förare. Max 60 förare på tävlingsbanan samtidigt.
- 6.8 I fall då speciella lokala regler gäller (som inte är enligt detta reglemente) för en tävling (ex. säkerhet etc.), måste detta vara tillkännagivet av arrangören till JST Koordinator Jörgen Ahlström jorgen.ahlstrom@ektv.nu Fax +4643110142 i förväg. Efter bekräftelse från JST Koordinatör måste tävlingsarrangören meddela förarna i god tid före tävlingen.
- 6.9 Anmälningsavgift för förare: 1-dagstävling max. € 30, 2-dagarstävling max. €45 + i fall av anmälan efter sista anmälningsdag utgår en efteranmälningsavgift på € 10 till arrangörsklubben
Arrangörsavgift till JST organisationen: Varje arrangör betalar € 300 per tävling, till JST konto: se nedan.
- 6.10 Evenemangstoletter och duschar måste vara avgiftsfria och baserade på antal förare och besökare samt vara öppna fredag till och med måndag.
- 6.11 På uppdrag av arrangören är juryn berättigad att ta beslut inom reglementets ramar. Sådana beslut måste dokumenteras och skickas till JST Koordinator Jörgen Ahlström jorgen.ahlstrom@ektv.nu Fax +4643110142
Örigt: I fall av tvist gällande innehållet i denna översättning är det engelska originalreglementet i prioritet

Jeff Smith Trophy 2011

Klassen kommer att utvärderas efter genomförd säsong. Därefter kommer behövliga justeringar/ uppdateringar av reglementet att genomföras.

JST Organisationen

Koordinator:

Jörgen Ahlström, Bronsgatan 12, 262 72 Ängelholm SE, Tel. +46 431 18810, Mobil +46 70 413 3018 Fax +4643110142 jorgen.ahlstrom@ektv.nu

Representanter:

Peter Christiansen Hadsundsvej 72, 9000 Aalborg DK Tel. +45 98132058, Mobil +45 40271296 Fax +45 98133338 pcauto@pcautoservice.dkChrister Garver, Svartavägen 31, 271 60 Ystad SE Tel. +46 411 19531 Mobil +46 70 7786526 christer@bsr-pcs.seJan Isgren, Stavekullsvägen 9, 238 31 Oxie SE Tel. +46 40 548972, Mobil +46 707495534 isgrenoxie@hotmail.comVic Vaughan, Barham Barns Stoke Road Northcurry, TA3 6LR, Taunton, UK Tel. +44 1823 490677, Mob. +44 797 1590530, victor.vaughan@btinternet.comNils-Olov Wedin Spjutserödsvägen 57, 284 37 Perstorp SE, Tel. +46 435 30569, Mob. +46 70 520 7803 wedin@perstorp.telia.mail.se

JST Bankkonto: Iban:SE 43 9150 0000 0915 0075 2926, SWIFT/BIC: SKIASESS,
Skandia Banken Utlandavd. S-10655 Stockholm