



# JST

## JEFF SMITH TROPHY Version 2011

### ARTIKEL 1 Zielsetzung

Klassische Motorräder so original wie möglich instandzusetzen und zu erhalten und damit Rennen zu fahren, wie es in der damaligen Zeit üblich war. Was zählt, ist der Sportsgeist – jeder trägt die Verantwortung für die Erhaltung der Fairness und Lebendigkeit unseres Sports.

### ARTIKEL 2 Klasseneinteilung

- |   |   |
|---|---|
| 2.1 „Open age“ mit Motorrädern Pré-74 *   | (Pré -74: Motorräder, produziert bis 31. Dezember 1973) |
| Schwarze Nummernschilder/Weiße Ziffern    | 12 min. + 1 Runde                                       |
| 2.2 Alter 50+ mit Motorrädern Pré-70      | (Pré -70: Motorräder produziert bis 31. Dezember 1969)  |
| Gelbe Nummernschilder/Schwarze Ziffern    | 12 min. + 1 Runde                                       |
| 2.3 Alter 60+ mit Motorrädern Pré-65      | (Pré -65: Motorräder produziert bis 31. Dezember 1964)  |
| Weisse Nummernschilder/Schwarze Ziffern** | 12 min. + 1 Runde                                       |
- \* Minimalalter 16 Jahre  
 \*\* Fahrer in diese Klasse von Alter 66+ fahren mit Grüne Nummernschilder/weisse Ziffern
- 2.4 Stichtag für das Alter des Fahrers ist der 31. Dezember des laufenden Jahres.  
 2.5 Max. 40 Fahrer pro Klasse und Lauf sind zugelassen.

### ARTIKEL 3 Fahrer

- 3.1 Der Fahrer ist selbst verantwortlich für eine vollwertige Lizenz/Versicherung
- 3.2 Der Fahrer soll eine klassische, zeitgemäße Kleidung tragen (= look alike = kein multifarbiger Helm, Oberhemd, Hosen, Stiefel, usw.).
- 3.3 Sicherheit: Obligatorisch sind Lederstiefel und Hosen aus Leder (oder vergleichbares Material, z.B. Goretex), ECE/BS anerkannter Helm mit integriertem Mundschutz (oder Jet Helm mit separatem Mundschutz), Staubbrille, Rückenenschutz/Schiene, (unter dem Oberhemd), Handschuhe und Oberhemd mit langen Ärmeln.  
 Ellenbogen-/Knieschutz und Brustpanzer sind empfohlen (unter dem Oberhemd/der Hose).

### ARTIKEL 4 Reglement

- 4.1 Eine Besichtigung und entsprechende Vorbereitung der Rennstrecke vor jedem JST Lauf/Training ist obligatorisch.
- 4.2 Jede Klasse wird einzeln gewertet, drei Läufe pro Rennen. 3 Teilrennen = 9 Läufe, wovon 7 gewertet werden.
- 4.3 Abhängig von der Anzahl der Fahrer, starten alle Fahrer in denselben Läufen.  
 Die Wertung erfolgt pro Altersklasse.
- 4.4 Vorstart/Startaufstellung:  
 Die Aufstellung in der Wartezone erfolgt im Ersten Lauf nach Trainingszeit, oder per Losentscheid (Der Veranstalter entscheidet – mit oder ohne Transponder). Zweite und dritte Lauf: Ergebnis von vorigem Lauf.  
 Die Wartezone wird 10 Minuten vor Start geschlossen. Dies gibt dem Veranstalter die Möglichkeit, Fahrer und Motorräder auf Übereinstimmung mit dem Reglement zu kontrollieren.  
 Die Aufstellung am Start ist frei wählbar.
- 4.5 Der Fahrer muss 2/3 der Läufe vollständig absolviert haben, um gewertet zu werden.
- 4.6 Punkteverteilung: Der Gewinner erhält: 40 Punkte, der zweite 37, die folgenden 35, 33, 31, 30, 29, 28, usw.
- 4.7 Der Veranstalter vergibt drei Pokale pro Klasse (-50, 50+, 60+) für das Gesamtergebnis des Tagesrennens.  
 Die JST Organisation vergibt drei Pokale pro Klasse („Open age“, 50+, 60+) und Ehrenpokale für die drei besten 66+ Fahrer (in der 60+ Klasse) sowie Pokalen für der beste 250cc Fahrer in alle 3 Klassen, für das Gesamtergebnis des Jahres.
- 4.8 Die JST-Gewinner werden unmittelbar nach dem letzten Rennen des Jahres bekanntgegeben.
- 4.9 Der Veranstalter verpflichtet sich, die Ergebnisse (im Format Excel) unmittelbar an den JST Koordinator: Jörgen Ahlström [jorgen.ahlstrom@ektv.nu](mailto:jorgen.ahlstrom@ektv.nu) zu übermitteln.
- 4.10 Es obliegt der Verantwortung der Fahrer, sich über die aktuell gültigen JST Regeln zu informieren.
- 4.11 Es gilt das moderne FIM/UEM Motocross Reglement, wenn nicht ausdrücklich Ausnahmen/ Ergänzungen zu diesem Reglement festgehalten werden (z.B. Sicherheit, Flaggsignale etc....).

**ARTIKEL 5**    Motorräder

- 5.1 Der Federungsweg vorne darf **max 180mm** betragen. Max. Rohrdurchmesser 35mm.
- 5.2 Der Federungsweg hinten wird im Zentrum der Radachse bei äußerster, hinterer Kettenspannerposition gemessen. Der Anschlaggummi der Stossdämpferstange wird dabei nicht beachtet.  
Federweg hinten **100 mm + max. 30 % Toleranz**.  
Das offizielle OLT und JST Federungsweg-Berechnungsprogramm (Ruben MKII) muss bei allen Veranstaltungen zur Verfügung gestellt werden. Z.B Download unter [www.classicmx.se](http://www.classicmx.se)
- 5.3 An allen Motorrädern dürfen nur zeit-/klassengemäße Komponenten verwendet werden.
- 5.4 Alle Motorräder müssen mit klappbaren Fussrasten sowie entsprechenden Schalldämpfern und Lenkerpolsterung ausgerüstet sein (unabhängig Lenkerausführung!).
- 5.5 Es ist nicht gestattet, neu konstruierte Komponenten zu verwenden. Zeitgemäße Replikamotorräder/Komponenten sind erlaubt. Auch die Silhouette muß dem Originalvorbild entsprechen.  
Ausnahme: a Radnabe von späterem Design mit zeittypischem Aussehen dürfen verwendet werden.  
b Vergaser von späterem Design mit zeittypischem Aussehen/Charakter dürfen verwendet werden.  
c Schalldämpfer von späterem Design, mit dem Zweck niedrigeren Schall zu erreichen, dürfen verwendet werden.
- 5.6 Zugelassene Motorräder:
- Einzylinder 4-takt Klein-Blockmotoren
  - Pré 65: gestattet sind: BSA Victor B44 mit rundem Zylinder. und Zylinderkopf mit original seitlich montiertem Ansaugstutzen bzw. Vergaser, Metisse MK 3/3 A und Cheney Doppelrohrrahmen für Pré Unit Motoren.
  - Pré -70: BSA Victor B44 mit rechteckigem Zylinder, Rickman MK IV und Cheney Rahmen sind OK.
  - Pré -74: BSA B50. Generation 1 von: Honda XL 350 und Yamaha TT/XT 500 Motoren sind OK
  - Technische Abnahme BSA: Herz Maß der Zylinderstehbolzen c-c, B44 = 74mm. B50 = 80mm.
  - Wenn es Unklarheiten über das Baujahr des Motorrades gibt: Der Fahrer muss für die Aufklärung sorgen (Foto, Prospekt). Weitere Unstimmigkeiten werden durch die Jury entschieden.

**ARTIKEL 6 Organisation**

- 6.0 Der Veranstalter muss dafür sicherstellen, daß die Strecke für Classic Motocross geeignet ist und dass dafür nur qualifizierte Streckenposten eingesetzt werden.
- 6.1 Die Jury besteht aus:            - Vorsitzender: Vertreter der JST (ohne Wahlrecht)    - Rennleiter  
   - Kontaktperson des organisierenden Landes                    - 3 Landesvertreter \*  
   \* werden von den Vertretern der teilnehmenden Länder durch Losentscheid nominiert
- 6.2 Es unterliegt der Verantwortung des Veranstalters, eine vollwertige Veranstaltungsversicherung abzuschließen. Ebenso unterliegt es dem Veranstalter, die vorgeschriebene Versicherung/Lizenz sowie Sicherheitsausrüstung zu kontrollieren (erfolgt bei der Registrierung, technischen Abnahme und an der Einfahrt zur Rennstrecke). Die drei ersten Fahrern pro Lauf fahren direkt nach dem Ziel zum Park Fermé zur technischen Kontrolle (max. 10 Min.). Verweigerung = Disqualifikation.
- 6.3 Die Ausschreibung wird auf [www.classicmx.se](http://www.classicmx.se) bekannt gemacht.
- 6.4 Die Anmeldungen müssen fristgerecht eingehen (es gilt die Anmeldefrist auf der Ausschreibung).
- 6.5 Eine technische Abnahme ist obligatorisch. Der Veranstalter stellt dafür ein Team auf. Dieses besteht aus 2 Inspektoren des organisierenden Landes und aus 2 durch Los bestimmte Inspektoren der Länder, die durch den JST Verantwortlichen benannt werden.
- 6.6 Die Inspektoren für die Abnahme müssen mit dem Reglement vertraut sein..
- 6.7 Training vor den Rennen: min. 2 x 15 Minuten stehen jedem Fahrer zur Verfügung. Max 60 Fahrer gleichzeitig auf der Rennstrecke erlaubt.
- 6.8 Sollten lokale Vorschriften zur Anwendung kommen, die von diesem Reglement abweichen (z.B. Sicherheit usw), muß der Veranstalter den JST-Koordinator Jörgen Ahlström [jorgen.ahlstrom@ektv.nu](mailto:jorgen.ahlstrom@ektv.nu) Fax +4643110142 informieren. Nach Bestätigung des JST-Koordinators muß der Veranstalter die Fahrer im voraus über diese Vorschriften informieren.
- 6.9 Anmeldegebühr für Fahrer: Eintagesveranstaltung Max. €30, Zwei Tagesveranstaltung Max. €45.  
Falls die Anmeldung nach dem Anmelde-Stichtag erfolgt, ist eine Zusatzgebühr in Höhe von €10 an den Veranstalter fällig. Jeder JST Veranstalter entrichtet eine Organisationsgebühr in Höhe von €300 auf das JST-Konto: siehe unten.
- 6.10 Der Veranstalter hat, entsprechend der Anzahl der Teilnehmer und Besucher, genügend kostenlose Toiletten und Duschgelegenheiten zur Verfügung zu stellen. Diese müssen Freitag – Montag zugänglich sein.
- 6.11 Im Auftrag des Veranstalters ist die Jury bevollmächtigt, erforderliche Entscheidungen, innerhalb des Reglements, zu treffen. Diese müssen dokumentiert und im Bericht an JST-Koordinator Jörgen Ahlström [jorgen.ahlstrom@ektv.nu](mailto:jorgen.ahlstrom@ektv.nu) Fax +4643110142 weiterleitet werden.

**Bemerkung:** In Zweifelsfällen über den Inhalt dieser Übersetzung hat die englische Originalfassung Vorrang.

**Jeff Smith Trophy 2011**

Die Klasse wird ausgewertet, wenn alle Teilrennen des Jahres durchgeführt sind.

Erforderliche Änderungen/ Aktualisierungen des Reglements werden nach Bedarf vorgenommen

Die JST Organisation

Koordinator:

Jörgen Ahlström, Bronsgatan 12, 262 72 Ängelholm SE, Tel. +46 431 18810, Mobil +46 70 413 3018 Fax +4643110142 [jorgen.ahlstrom@ektv.nu](mailto:jorgen.ahlstrom@ektv.nu)

Vertreter:

Peter Christiansen Hadsundsvej 72, 9000 Aalborg DK Tel. +45 98132058, Mobil +45 40271296 Fax +45 98133338 [pcauto@pcautoservice.dk](mailto:pcauto@pcautoservice.dk)

Christer Garver, Svarta Vägen 31, 271 60 Ystad SE Tel. +46 411 19531 Mobil +46 70 7786526 [christer@bsr-pcs.se](mailto:christer@bsr-pcs.se)

Jan Isgren, Stavekullsvägen 9, 238 31 Oxie SE Tel. +46 40 548972, Mobil +46 707495534 [isgrenoxie@hotmail.com](mailto:isgrenoxie@hotmail.com)

Vic Vaughan, Barham Barns Stoke Road Northcurry, TA3 6LR, Taunton UK, Tel.+44 1823 490677, Mob. +44 797 1590530, [victor.vaughan@btinternet.com](mailto:victor.vaughan@btinternet.com)

Nils-Olov Wedin Spjutserödsvägen 57, 284 37 Perstorp SE, Tel. +46 435 30569, Mob. +46 70 520 7803 [wedin@perstorp.telia.mail.se](mailto:wedin@perstorp.telia.mail.se)

JST Bank account: Iban: SE 43 9150 0000 0915 0075 2926, SWIFT/BIC: SKIASSESS,

Skandia Banken Utlandavd. S-10655 Stockholm