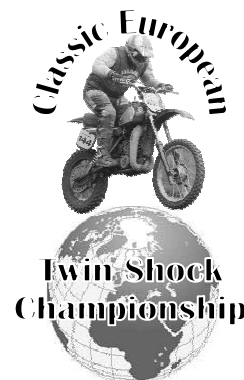




REGLEMENTE  
**CLASSIC EUROPEAN  
 TWIN SHOCK CHAMPIONSHIP**

**CETSC**

version 2011



### ARTIKEL 1 Motto

Att bevara tävlingsmotorcyklar så original som det är möjligt och tävla med dem på ett sätt som är förenligt med tiden då de var nya. Dessa tävlingar skall vara exklusiva. God sportsmananda är viktigt, alla måste ta sitt ansvar för att hålla vår sport just så att den kan leva vidare.

### ARTIKEL 2 Klassindelning

- 2.1 Ålder -50 med pré -85 motorcyklar \* (Pre'-85: motorcyklar tillverkade före 31 december 1984.)  
 Svarta nummerplåtar/vita siffror 15 min. + 1 varv.
- Ålder 50+ med pré -85 motorcyklar (Pre'-85: motorcyklar tillverkade före 31 december 1984.)  
 Gula nummerplåtar/svarta siffror 15 min. + 1 varv.  
 \* Min. ålder 16, max. ålder 49 år
- 2.2 Klasserna kör tillsammans om max. antal förare per heat/tävlingsbana inte överskrides. (Se 2.5)
- 2.3 Kvalificering användes i de fall max. antal förare per klass/heat överskrides. (Se 2.5)  
 (Ex. förarens bästa varvtid under träningen eller särskilt kvalificerings heat över 4 varv – arrangörens val).  
 De 10 första förarna i gällande totalresultatlista är direktkvalificerade. (I årets första tävling gäller förra årets totalresultatlista.) Utkvalade förare kan delta i en B-final, eller i de öppna klasserna.
- 2.4 Datum för att definiera förarens ålder är 31 december innevarande år. Åldersklass -50 = max. 49 år.
- 2.5 Max. 48 förare per heat, eller max. antal förare för aktuell tävlingsbana om detta är mindre.

### ARTIKEL 3 Förare

- 3.1 Det är den individuella förarens ansvar att tillse att han har tävlingslicens/ en fullgod personförsäkring.
- 3.2 Rekommenderat att föraren endast bär för klassen tidsenlig klädsel.
- 3.3 Säkerhet: Det är obligatoriskt för föraren att bära läderstövlar och skinnbyxor (eller jämförbart material, ex. Gortex), ECE/BS godkänd hjälm med integrerat tand/munskydd (eller Jethjelm med separate tand/munskydd), skyddsglasögon, ryggskydd (under crosströjan), handskar och crosströja som täcker armens fulla längd.  
 Armbågs-/axel-/bröstskydd liksom knäskydd med länksystem rekommenderas (under crosströja/byxor).

### ARTIKEL 4 Regler

- 4.1 Tävlingsbanan måste säkerhetsinspekteras, och prepareras vid/efter behov, före varje CETSC träning/heat.
- 4.2 Tre heat per tävling. Alla, så när som på 2 heat räknas i årets slutresultat Ex.4 deltävlingar = 12 heat varav 10 räknas
- 4.3 Startuppställning i väntzonen: För första heatet avgör förarens bästa varvtid under träningen eller genom lottdragning.  
 (Arrangörens val – med eller utan Transponder).  
 Andra och tredje heatet: uppställning efter placeringen i föregående heat.  
 Väntzonen stänger 10 min. före start. Detta för att arrangören skall kunna kontrollera att förare och motorcyklar är reglementsenliga före start. Förarna väljer fritt sin position på startgrinden.
- 4.4 Föraren måste ha kört 2/3 av heatet då han passerar mållinjen för att räknas i resultatlistan.
- 4.5 Poängfördelning per heat: Vinnaren får 40 poäng, tvåan 37, därefter 35, 33, 31, 30, 29, 28, 27 etc.
- 4.6 Tävlingsarrangören delar ut tre priser för dagens sammanlagda tävlingsresultat.  
 CETSC organisationen delar ut tre priser för årets slutresultat per klass, samt pokal till bästa 125cc, 250cc och 4-taktsförare per klass i årets sammanlagda slutresultat.
- 4.7 Årets totala CETSC-vinnare tillkännagives vid prisutdelningen, direkt efter att årets sista deltävling är avslutad.
- 4.8 Tävlingsarrangören förbinder sig att omedelbart efter tävlingens slut skicka in tävlingsresultaten i Excel-format till:  
 CETSC-koordinator Jörgen Ahlström [jorgen.ahlstrom@ektv.nu](mailto:jorgen.ahlstrom@ektv.nu)
- 4.9 Det är förarens ansvar att hålla sig informerad om gällande CETSC reglemente.
- 4.10 Det moderna FIM/UEM Motocross reglementet måste följas om inte undantag/tillägg är speciellt uttalade i detta reglemente.(Ex. säkerhet, flaggsignaler etc.)

**ARTIKEL 5 Motorcyklar Pré -85**

- 5.1 Pré -85, fabrikstillverkade/saluförda, motorcyklar som i originalutförande har två stötdämpare bak utan länkage och trumbromsar fram/bak och luftkyld motor. (Sista godkända årsmodell per motorcykelfabrikat: se exempel i 5.3c)
- Undantag: Centralmonterad(-e) stötdämpare utan länkage (Ex. Yamaha Mono Shock, Kramer-Maico).
  - Tvivel gällande motorcykelns identitet/årsmodell: Föraren måste bevisa motorcykelns ursprung/årsmodell med ex. foto och/eller certifikat/brochyr från fabriken. I fall av fortsatta tvivel avgör juryn.
  - Alla motorcyklar måste ha fällbara fotsteg, ljuddämpare, madrassering på styret (oberoende av typ av styre).
  - Inte tillåtet: up-side down framafflar, länkage-fjädring, skivbromsar, vattenkylning,
  - Följande komponenter är tillåtna endast om de var originalmonterade från fabrik på godkänd motorcykel:  
Flat slide förgasare. reed-ventiler, fjädringskomponenter med justerbar kompression/retur
  - Motorcyklar som inte uppfyller reglementets krav kan ej delta i CETSC.
- 5.2 För alla motorcyklar gäller: endast tidsenliga/godkända komponenter enligt 5.1 får användas.  
Undantag:
  - Hjulnav av senare design som har tidstypiskt utseende är tillåtna.
  - Ljuddämpare av senare design, i syfte att sänka ljudnivån, är tillåtet.
  - Fotpinnar och styre av kraftigare modell är tillåtet.
  - Annan hjuldimension än original, med tidstypiskt utseende, är tillåtet.
- 5.3 Förklaring
- Motorcyklar/komponenter som konstruerats/förstagångstillverkats senare än sista godkända årsmodell är inte tillåtna. Look-alike replika komponenter/motorcyklar är tillåtna. Även silhuetten måste överensstämja med originalet.
  - Att använda/bygga in komponenter från annan godkänd motorcykel är tillåtet. Komponenter som används måste alltid komma från/ eller vara tillverkade helt efter originalförebild från godkänd motorcykel. (se 5.1 ovan)
  - Sista godkända årsmodell, exempel: Honda: 125-250cc: 1980, Husqvarna: 125-250cc:1983 , 500cc: 1984, Kawasaki: 125-500cc: 1979, KTM: 125-495cc: 1981, Maico: 125cc: 1979, 250-490cc: 1981, Suzuki 125-420cc: 1980, Yamaha: 125cc: 1980, 250cc-465cc: 1981.

**ARTIKEL 6 Organisation**

- 6.0 Arrangören måste tillse/säkerställa att tävlingsbanan är lämplig för Twin Shock motorcyklar samt att endast använda sig av kvalificerade flaggvakter.
- 6.1 Juryn består av: 

-Ordförande: Representant från CETSC (har ingen röst)	-Tävlingsledare
-Kontaktperson från arrangörsländet	-3 st. Landsrepresentanter *

\* Juryordförande väljer ut genom lottdragning från landsrepresentanter.

6.2 Det är tävlingsarrangörens ansvar att tillse att han har en fullgod gällande evenemangsförsäkring.  
Det är tävlingsarrangörens ansvar att kontrollera att den tävlande innehar föreskriven försäkring/licens och har/använder föreskriven säkerhetsutrustning. (I race Office/besiktning samt vid infart till tävlingsbana).

6.3 De första tre förarna per heat åker till Park Fermé för obligatorisk teknisk kontroll. (Max. 10 min.) Vägran = diskvalificering.

6.4 Inbjudan publiceras/hämtas på [www.classicmx.se](http://www.classicmx.se)

6.5 Anmälan måste skickas av förarna att anlända till tävlingsarrangören före anmälningsstidens utgång.

6.6 Maskinbesiktning måste genomföras.

6.7 Tävlingsarrangören sätter ihop besiktningspersonal bestående av 2 besiktningsinspektörer från arrangörsländet, och ansvarig CETSC representant 2 besiktningsinspektörer/ landsrepresentanter som väljes ut genom lottdragning.

6.8 Varje besiktningsinspektör måste känna väl till gällande reglemente.

6.9 Träning före tävling: I första hand 2 x 15min. eller, om dagens tidsschema inte tillåter detta 1 x 25 min.  
Max 60 förare på tävlingsbanan samtidigt.

6.10 I fall då speciella lokala regler gäller (som inte är enligt detta reglemente) för en tävling (ex. säkerhet etc.), måste detta vara tillkännagivet av arrangören till CETSC Koordinator Jörgen Ahlström [jorgen.ahlstrom@ektv.nu](mailto:jorgen.ahlstrom@ektv.nu) Fax +4643110142 i förväg.  
Efter bekräftelse från CETSC Koordinator måste tävlingsarrangören meddela förarna i god tid före tävlingen.

6.11 Anmälningsavgift för förare: 1-dagstävling max. € 30, 2-dagarstävling max. €45 + i fall av anmälan efter sista anmälningsdag utgår en efteranmälningsavgift på € 10 till arrangörsklubben.  
Arrangörsavgift till CETSC organisationen: Varje arrangör betalar €200 per tävling, till CETSC konto: se nedan.

6.12 Evenemangstoaletter och duschar måste vara avgiftsfria och baserade på antal förare och besökare samt vara öppna fredag till och med måndag.

6.13 På uppdrag av arrangören är juryn berättigad att ta beslut inom reglementets ramar. Sådana beslut måste dokumenteras och skickas till CETSC Koordinator Jörgen Ahlström [jorgen.ahlstrom@ektv.nu](mailto:jorgen.ahlstrom@ektv.nu) Fax +4643110142

**Övrigt:** I fall av tvist gällande innehållet i denna översättning är det engelska originalreglementet i prioritet

**CETSC Organisation**

Coordinator:

Jörgen Ahlström, Bronsgatan 12, 262 72 Ängelholm SE Tel. +46 431 18810, Mobil +46 70 413 3018 Fax +4643110142 [jorgen.ahlstrom@ektv.nu](mailto:jorgen.ahlstrom@ektv.nu)

Representatives:

Peter Christiansen, Hadsundsvej 72, 9000 Aalborg DK Tel. +45 98132058, Mobil +45 40271296 Fax +45 98133338 [pcauto@pcautoservice.dk](mailto:pcauto@pcautoservice.dk)Tino Eißner, Am Hang 1 04552 Bona DE Tel. +493433204646 Mobil +49 179 508 0507 [sandy.gobor@gmx.de](mailto:sandy.gobor@gmx.de)Christer Garver, Svartavägen 31, 271 60 Ystad SE Tel. +46 411 19531 Mobil +46 70 7786526 [christer@bsr-pcs.se](mailto:christer@bsr-pcs.se)Jan Isgren, Stavekullsvägen 9, 238 31 Oxie SE Tel. +46 40 548972, Mobil +46 707495534 [isgrenoxie@hotmail.com](mailto:isgrenoxie@hotmail.com)Anders Jonasson Beltin Jäleviken, Rosåsen 53199 Lidköping SE Tel. +4651013354 Mobil +46 704 750 696 [industriresurs@telia.com](mailto:industriresurs@telia.com)Niels Erik Mogensen Borgervej 11 Oue 9500 Hobro DK Tel. +4596729300 Mobil +45 40 60 73 17 [nemka@mail.dk](mailto:nemka@mail.dk)Brian Thomsen Østergade 17 9850 Hirtshals DK Tel.+45 518 913 90 Mobil +45 518 913 90 [kalthom@stofanet.dk](mailto:kalthom@stofanet.dk)Vic Vaughan, Barham Barns Stoke Road Northcurry, TA3 6LR, Taunton UK Tel.+44 1823 490677, Mobil. +44 797 1590530, [victor.vaughan@btinternet.com](mailto:victor.vaughan@btinternet.com)Max Wagener, Margrietstraat 19, 6578 AW Leuth, NL Tel. +31 652032576 [m.wagener1@kpnplanet.nl](mailto:m.wagener1@kpnplanet.nl)Nils-Olov Wedin Spjutserödsvägen 57, 284 37 Perstorp SE Tel. +46 435 30569, Mobil +46 70 520 7803 [wedin@perstorp.telia.mail.se](mailto:wedin@perstorp.telia.mail.se)

CETSC Bankkonto: Iban:SE 43 9150 0000 0915 0075 2926, SWIFT/BIC: SKIASESS,

Skandia Banken Utlandavd. S-10655 Stockholm