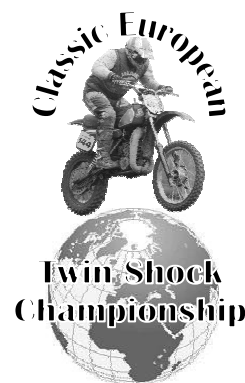




REGLEMENT
**CLASSIC EUROPEAN
TWIN SHOCK CHAMPIONSHIP**

CETSC

Version 2011



ARTIKEL 1 Zielsetzung/Motto

Klassische Rennmotorräder so original wie möglich instandzusetzen und zu erhalten und damit Rennen zu fahren, wie es in der damaligen Zeit üblich war. Was zählt, ist der Sportsgeist – jeder trägt die Verantwortung für die Erhaltung der Fairness und Lebendigkeit in unserem Sport.

ARTIKEL 2 Klasseneinteilung

- 2.1 Alter -50 mit Pré-85 Motorräder * (Pré -85: Motorräder, produziert bis 31. Dezember 1984)
Schwarze Nummernschilder/Weisse Ziffern 15 Min. + 1 Runde
- Alter 50+ mit Pré-85 Motorräder (Pré -85: Motorräder, produziert bis 31. Dezember 1984)
Gelbe Nummernschilder/Schwarze Ziffern 15 Min. + 1 Runde
- * Minimum Alter 16, Maximum Alter 49 Jahre

- 2.2 Die Klassen fahren zusammen, solange die Gesamtzahl der Fahrer nicht überschritten wird. (Siehe 2.4)
Qualifikationsrennen müssen bei Überschreitung der max Anzahl der Fahrer ausgetragen werden. (Siehe 2.4)
(Trainings Rundenzeiten oder Qualifikationslauf über 4 Runden ist Entscheidung des Veranstalters) Die ersten 10 Fahrer des aktuellen Gesamtergebnisses sind direktqualifiziert. (Auch die 10 besten Fahrer des letztjährigen Gesamtergebnisses sind beim ersten Rennen direkt qualifiziert). Nicht qualifizierte Fahrer können ins B-finale, oder an den offenen Rennen (wenn ausgeschrieben) teilnehmen. (Veranstalter Entscheidung.)
- 2.3 Stichtag für das Alter des Fahrers ist der 31. Dezember des laufenden Jahres. Altersklasse -50 = Max. 49 Jahre.
- 2.4 Max. 48 Fahrer pro Klasse und Lauf sind zugelassen, oder Max Anzahl pro Rennstrecke wenn es weniger ist.

ARTIKEL 3 Fahrer

- 3.1 Der Fahrer ist selbst verantwortlich für eine vollwertige Lizenz/Versicherung
- 3.2 Der Fahrer soll eine zeitgemäße Kleidung für die Klasse tragen.
- 3.3 Sicherheit: Obligatorisch sind Lederstiefel und Hosen aus Leder (oder vergleichbares Material, z.B. Goretex), ECE/BS anerkannter Helm mit integriertem Mundschutz (oder Jet Helm mit separatem Mundschutz), Staubbrille, Rücken-/Schiene, (unter dem Oberhemd), Handschuhe und Oberhemd mit langen Ärmeln. Ellenbogen-/Knieschutz und Brustpanzer sind empfohlen, (unter dem Oberhemd/ der Hose).

ARTIKEL 4 Reglement

- 4.1 Eine Besichtigung und entsprechende Vorbereitung der Rennstrecke vor jedem CETSC Lauf/Training ist obligatorisch.
- 4.2 Jedes Rennen besteht aus 3 Wertungsläufen. (z.B. 4 Rennen: 4x3 Wertungsläufen = 12-2=10 Wertungsläufe werden insgesamt gewertet).
- 4.3 Vorstart/Startaufstellung:
Die Aufstellung in der Wartezone erfolgt im Ersten Lauf nach Trainingszeit, oder per Losentscheid (Der Veranstalter entscheidet – mit oder ohne Transponder). Zweite und dritte Lauf: Ergebnis von vorigem Lauf.
Die Wartezone wird 10 Minuten vor Start geschlossen. Dies gibt dem Veranstalter die Möglichkeit, Fahrer und Motorräder auf Übereinstimmung mit dem Reglement zu kontrollieren.
Die Aufstellung am Start ist frei wählbar.
- 4.4 Der Fahrer muss 2/3 der Läufe vollständig absolviert haben, um gewertet zu werden.
- 4.5 Punkteverteilung: Der Gewinner erhält: 40 Punkte, der zweite 37, die folgenden 35, 33, 31, 30, 29, 28, usw.
- 4.6 Der Veranstalter vergibt drei Pokale für das Gesamtergebnis des Tages.
Die CETSC Organisation vergibt drei Pokale für das Gesamtergebnis des Jahres und dazu ein Pokal für den besten 125ccm, 250ccm und 4-Taktsfahrer im Gesamtergebnis der beiden Klassen pro Jahr.
- 4.7 Der CETSC-Gewinner wird unmittelbar nach dem letzten Rennen des Jahres bekanntgegeben.
- 4.8 Der Veranstalter verpflichtet sich, die Ergebnisse (im Format Excel) unmittelbar an den CETSC-Koordinator: Jörgen Ahlström jorgen.ahlstrom@ektv.nu zu übermitteln.
- 4.9 Es obliegt der Verantwortung der Fahrer, sich über die aktuell gültigen CETSC Regeln zu informieren.
- 4.11 Es gilt das moderne FIM/UEM Motocross Reglement, wenn nicht ausdrücklich Ausnahmen/ Ergänzungen zu diesem Reglement festgehalten werden (z.B. Sicherheit, Flaggsignale etc....).

ARTIKEL 5 Motorräder Pré -85

- 5.1 Pré -85, Werksproduzierte/verkaufte Motorräder (produziert am spätesten 31. Dezember 1984) die in Originalausführung zwei hintere Stoßdämpfer ohne Gelenkmechanismus und Trommelbremse vorne/hinten und luftgekühlter Motor. Letztes anerkannte Baujahr pro Motorradhersteller, siehe 5.3c.
- Ausnahme: Zentralstoßdämpfer ohne Gelenkanlage ist zugelassen (zB. Yamaha Mono Shock, Krämer-Maico)
 - Zweifel betreffend Identität/Baujahr: der Fahrer muß Identität/Baujahr des Motorrades beweisen (mit Foto, Prospekt/Zertifikat/ Broschüre vom Werk). Im Zweifelsfälle entscheidet die Jury.
 - Alle Motorräder müssen mit klappbaren Fußrasten sowie entsprechenden Schalldämpfern und Lenkerpolsterung ausgerüstet sein (unabhängig Lenkerausführung!).
 - Nicht zugelassen: Up-side down Vordergabeln, Gelenkfederung, Scheibenbremsen, Wasserkühlung.
 - Folgende Komponenten sind zugelassen nur im Fall sie von Werk, auf anerkanntes Motorrad, originaleingebaut waren. „Flat slide“ Vergaser, Reedventile, Federungskomponenten mit einstellbare Compression/Retur
 - Motorräder, die mit den Anforderungen nicht übereinstimmen, können in CETSC nicht teilnehmen.
- 5.2 An allen Motorrädern dürfen nur zeit-/klassengemäße Komponenten laut 5.1 verwendet werden.
Ausnahme: a Radnabe von späterem Design mit zeittypischem Aussehen dürfen verwendet werden.
b Schalldämpfer von späterem Design, mit dem Zweck niedriger Schall zu erreichen, dürfen verwendet werden.
c Fußrasten und Lenker von kräftiger Ausführung sind zugelassen
d Andere Raddimension wie Original, mit zeittypischem Aussehen ist zugelassen.
- 5.3 Erklärung: a Motorräder/Komponenten die später wie letztes anerkanntes Baujahr erstmal-konstruiert/hergestellt wurden sind, sind nicht zugelassen. Nachgebaute (Duplikate) Replikamotorräder/Komponenten sind erlaubt. Auch die Silhouette muß dem Originalvorbild entsprechen.
b Es ist auch zugelassen Komponenten von anderen anerkannten Motorräder zu verwenden/einzubauen. Verwendete Komponenten müssen von einem genehmigtem Originalmotorrad kommen, oder bei Nachbau vollständig mit genehmigtem Originalmotorrad übereinstimmen. (Siehe 5.1).
c Letztes anerkannte Baujahr, Beispiele: Honda: 125-250cc: 1980, Husqvarna: 125-250cc:1983 , 500cc: 1984, Kawasaki: 125-500cc: 1979, KTM: 125-495cc: 1981, Maico: 125cc: 1979, 250-490cc: 1981, Suzuki 125-420cc: 1980, Yamaha: 125cc: 1980, 250cc-465cc: 1981

ARTIKEL 6 Organisation

- 6.0 Der Veranstalter muss dafür sicherstellen, daß die Strecke für Twin Shock Motorräder geeignet ist und dass dafür qualifizierte Streckenposten eingesetzt werden.
- 6.1 Die Jury besteht aus: -Vorsitzender: Vertreter der CETSC (ohne Wahlrecht) -Rennleiter
-Kontaktperson des organisierenden Landes -3 Landesvertreter *
* werden von den Vertretern der teilnehmenden Länder durch Losentscheid nominiert
- 6.2 Es unterliegt der Verantwortung des Veranstalters, eine vollwertige Veranstaltungsversicherung abzuschließen. Ebenso unterliegt es dem Veranstalter, die vorgeschriebene Versicherung/Lizenz sowie Sicherheitsausrüstung zu kontrollieren (erfolgt bei der Registrierung, technischen Abnahme und an der Einfahrt zur Rennstrecke).
- 6.3 Die drei ersten Fahrern pro Lauf fahren direkt nach dem Ziel zum Park Fermé zur technischen Kontrolle (max. 10 Min.). Verweigerung bedeutet unweigerlich Disqualifikation.
- 6.4 Die Ausschreibung wird auf www.classicmx.se bekannt gemacht.
- 6.5 Die Anmeldungen müssen fristgerecht eingehen (es gilt die Anmeldefrist auf der Ausschreibung).
- 6.6 Eine technische Abnahme ist obligatorisch.
- 6.7 Der Veranstalter stellt dafür ein Team auf. Dieses besteht aus 2 Inspektoren des organisierenden Landes und aus 2 durch Los bestimmte Inspektoren der Länder, die durch den CETSC Verantwortlichen benannt werden.
- 6.8 Die Inspektoren für die Abnahme müssen mit dem Reglement vertraut sein..
- 6.9 Training vor den Rennen: Grundlegend min. 2 x 15 Minuten stehen jedem Fahrer zur Verfügung. Wenn im Tagesprogramm es zeitlich nicht machbar ist, dann 1 x 25 min. Max 60 Fahrer gleichzeitig auf der Rennstrecke erlaubt.
- 6.10 Sollten lokale Vorschriften zur Anwendung kommen, die von diesem Reglement abweichen (z.B. Sicherheit usw), muß der Veranstalter den CETSC-Koordinator Jörgen Ahlström jorgen.ahlstrom@ektv.nu Fax +4643110142 informieren. Nach Bestätigung des CETSC-Koordinators muß der Veranstalter die Fahrer im voraus über diese Vorschriften informieren.
- 6.11 Anmeldegebühr für Fahrer: Eintagesveranstaltung Max. 30,00 €, Zwei Tagesveranstaltung Max. 45,00 €. (in € zu bezahlen.) Falls die Anmeldung nach dem Anmelde-Stichtag erfolgt, ist eine Zusatzgebühr in Höhe von € 10 an den Veranstalter fällig. Jeder CETSC Veranstalter entrichtet eine Organisationsgebühr in Höhe von 200 € auf das CETSC-Konto: siehe unten.
- 6.12 Der Veranstalter hat für Teilnehmer und Besucher genügend kostenlose Toiletten und Duschgelegenheiten zur Verfügung zu stellen. Diese müssen Freitag – Montag zugänglich sein.
- 6.13 Im Auftrag des Veranstalters ist die Jury bevollmächtigt, erforderliche Entscheidungen, , innerhalb des Reglements, zu treffen. Diese müssen dokumentiert und im Bericht an CETSC-Koordinator Jörgen Ahlström jorgen.ahlstrom@ektv.nu weiterleitet werden.

Bemerkung: In Zweifelsfällen über den Inhalt dieser Übersetzung hat die englische Originalfassung Vorrang.

Die CETSC-Organisation

Koordinator: Jörgen Ahlström, Bronsgatan 12, 262 72 Ängelholm SE Tel. +46 431 18810, Handy +46 70 413 3018 Fax +4643110142 jorgen.ahlstrom@ektv.nu
Vertreter: Peter Christiansen Hadsundsvej 72, 9000 Aalborg DK Tel. +45 98132058, Handy +45 40271296 Fax +45 98133338 pcauto@pcautoservice.dk
Tino Eißner Am Hang 1 04552 Bona DE Tel. +493433204646 Handy +49 179 508 0507 sandy.gobor@gmx.de
Christer Garver, Svartavägen 31, 271 60 Ystad SE Tel. +46 411 19531 Handy +46 70 7786526 christer@bsr.pcs.se
Jan Isgren, Stavekullsvägen 9, 238 31 Oxie SE Tel. +46 40 548972, Handy +46 707495534 isgrenoxie@hotmail.com
Anders Jonasson Beltin Jäleviken, Rosåsen 53199 Lidköping SE Tel. +4651013354 Handy.+46 704 750 696 email: industriresurs@telia.com
Niels Erik Mogensen Borgervej 11 Oue 9500 Hobro DK Tel. +4596729300 Handy +45 40 60 73 17 nemka@mail.dk
Brian Thomsen Østergade 17 9850 Hirtshals DK Tel.+45 518 913 90 Handy +45 518 913 90 kalthom@stofanet.dk
Vic Vaughan, Barham Barns Stoke Road Northcurry, TA3 6LR, Taunton UK Tel.+44 1823 490677, Handy. +44 797 1590530, victor.vaughan@btinternet.com
Max Wagener, Margrietstraat 19, 6578 AW Leuth, NL Tel. +31 652032576 m.wagener1@kpnplanet.nl
Nils-Olov Wedin Spjutserödsvägen 57, 284 37 Perstorp SE, Tel. +46 435 30569, Handy +46 70 520 7803 wedin@perstorp.telia.mail.se

CETSC Bankkonto: Iban: SE 43 9150 0000 0915 0075 2926, SWIFT/BIC: SKIASSESS,

Skandia Banken Utlandavd. S-10655 Stockholm, SE