

Franskmanden David Pertuè gæster Mosten Race Day.

Jet dragster.

Franskmanden David Pertuè fra Paris vil med sin 20.000 hk jetdragster gennembyrde lydturen og opnå rekordfart på den kun 700 m lange strækning i Bodeenge. Vi har i den anledning fået den lokale lodsejer til at jævne sin pløjemark, samt til at lave et hul i læbæltet, i tilfælde af, at David ikke får holdt i tide, og derfor forvilder sig ud i bevoksningen for enden af banen. Dragsteren er en tørstig fætter, idet den forbruger 90 liter diesel brændstof på de kun 201 meter, den skal køre for fuld hammer. Det vil blive en oplevelse af dimensioner at opleve braget fra Davids jetdragster. Nogle kan sikkert stadig huske Gert Harbermann, der for 2 år siden gæstede Mosten med sin Jet Funny Car – det bragede og røg, så man skulle tro, det var løgn.

Det David vil lave på Bodeengvej er bare endnu vildere. www.DavidPertuè.com



Hydrogen dragster .

Igen er det den vilde franskmand David Pertuè, der har været kreativ og bygget et fartuhyre, en funny Car der er drevet af hydrogen. Hvad det lige er for en maskine, eller hvordan den fungerer vides ikke, men det er noget med nogle trykflasker med hydrogen, og en anden luft/gasart, der bliver blandet og ledet ned på nogle sølvplader, hvorefter der sker en kemisk reaktion, der får bilen til at flyve af h--- til på Bodeengvej. Netop derfor har David været inde på Googleearth og studere Mosten Race Way meget nøje, for at opmåle strækningen, og studere omgivelserne, idet bilen bliver ved med at køre indtil al brændstof er brugt helt op. Bilen kan ikke stoppes når først den er sat i gang, så er løbet kørt, og den bliver ved, indtil beholderne er tomme. For meget brændstof – Hydrogen, og han ryger gennem træerne og ud i Randers fjord. Det bliver noget af en gyser når David lørdag eftermiddag til Race Day lukker op for flaskerne, og lader hydrogenen flyde, vi har ingen anelse, om hvad der vil ske, der kan forventes en alternativ oplevelse.

